

ENAC acredita al Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria (LIF) para el ensayo de equipos ERTMS embarcados

El LIF cuenta así con acreditación para ensayar todos los constituyentes del Sistema Europeo de Control de Trenes.



El LIF, perteneciente al Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), ha ampliado el campo de los ensayos acreditados de equipos ERTMS desde los ensayos de Eurobaliza (acreditados por ENAC desde el año 2005) a la parte embarcada del sistema. Consta de la antena de recepción del sistema de transmisión Eurobaliza, el módulo de Transmisión para la decodificación de mensajes (BTM) y el equipo embarcado de control y protección automática del tren, EVC o European Vital Computer.

Con esta ampliación el LIF dispone de acreditación para ensayar todos los constituyentes del Sistema Europeo de Control de Trenes. El equipo embarcado de protección y control, EVC, tiene una especificación de ensayos especialmente compleja, ya que se trata de la verificación funcional de un sistema extremadamente sofisticado. Esta especificación ha sido adoptada por todas las industrias europeas de señalización.

El LIF ha liderado el proyecto europeo de especificación de ensayos para este componente, en consorcio con el laboratorio alemán DLR, el laboratorio belga Multitel y la sociedad italiana de Clasificación RINA.

La especificación técnica reconocida como SRS 2.3.0 "d" a la que hace referencia la ampliación de la acreditación, es la referencia para la armonización de la red Española de Alta Velocidad.

Los ensayos acreditados en laboratorios independientes de los constituyentes básicos del sistema europeo de protección y control ferroviario son el primer paso para la garantía de la interoperabilidad de la red ferroviaria europea, fundamental para la liberalización de esta modalidad del transporte.